

## Diesel

## G-17

Fully synthetic engine oil



### Especificações:

SAE 5W30

ACEA E6/E7 MB

228.51 MAN M

3677 Scania LA

### Volume:

20L, 60L, 208L, 1000L

**PT** Pemco Diesel G-17 - óleo de motor totalmente sintético, é concebido para motores de alta sobrealimentado diesel que operam sob modos pesadas correspondentes norma Euro 3, 4, 5 e 6 Euro, equipados com filtros de partículas (DPF) e um catalisador de três vias (SCR) e especiais sistemas de pós-combustão (EGR). Recomenda-se a utilização de uma nova geração de motores diesel europeus, americanos e japoneses, utilizando combustível com baixo teor de enxofre. Tem uma alta reserva de propriedades detergente-dispersante, proporcionando excepcional pureza das peças do motor e mínimo desgaste das paredes do cilindro. Promove a operação econômica do motor. pacote de aditivos de baixa cinza (baixo SAPS) com baixo teor de enxofre, a cinza sulfatada, fósforo, protege o sistema com redução de emissão e prolongando a sua vida de serviço.

**DE** Pemco Diesel G-17 ist ein vollsynthetisches Motorenöl, entwickelt für stark belastete Dieselmotoren mit Turbolader, die unter schweren Bedingungen betrieben werden und den Standards Euro 3, 4, 5 und 6 entsprechen sowie mit Dieselpartikelfilter (DPF), Drei-Wege-Katalysator (SCR) und speziellen Nachverbrennungssystemen (EGR) ausgestattet sind. Empfohlen für europäische, amerikanische und japanische Dieselmotoren der neuesten Generation, die mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden. Hat hohe Wasch-Dispergier-Eigenschaften, bietet außergewöhnliche Sauberkeit der Motor Teile sowie minimale Abnutzung der Zylinderwände. Sorgt für effiziente Arbeit des Motors. Das Additiv-Paket (low SAPS – geringer Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt) schützt Reduzierungssysteme des Abgasausstoßes und verlängert deren Lebensdauer.

**EN** Pemco Diesel G-17 is a fully synthetic engine oil, developed for highly loaded diesel engines with turbochargers which are operated under hard conditions, which comply with the standards Euro 3, 4, 5 and Euro 6 and which are equipped with diesel particle filters (DPF), three-way catalytic converters (SCR) as well as special afterburning systems (EGR). Recommended for use in European, American and Japanese diesel engines of the latest generation which run on low-sulphur fuel. Has high detergent and dispersive properties providing perfect cleanliness of the engine components and minimal wear out of the cylinder walls. Provides efficient engine operation. The low SAPS additive package with its low content of sulphur, sulphur ash and phosphorus protects systems for reducing exhaust toxicity and prolongs their service life.

\* Para mais informações, entre em contato com nosso departamento de vendas.